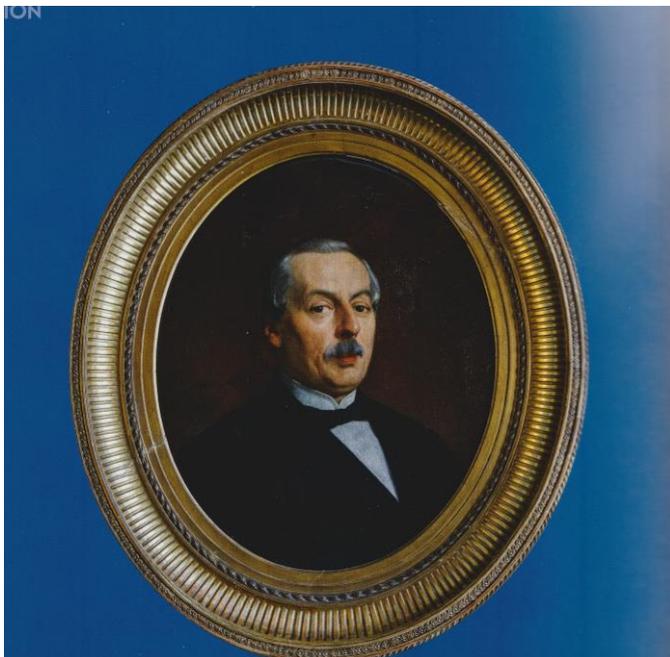


Chronique du 20 Septembre 2023

Liens entre Jules Maillot et la SSAAL

Vera Dupuis

La Maison Natale de Charles de Gaulle m'avait demandé en juin dernier de raconter l'histoire de la maison du 9 rue Princesse et aussi l'histoire de ses habitants, essentiellement celle de Julia et Jules Maillot, les grands-parents maternels de Charles de Gaulle. J'ai donc effectué des recherches et par simple curiosité j'ai jeté un coup d'œil sur nos Mémoires pour voir si par hasard il y avait un lien entre le fabricant de tulle Jules



Maillot et notre société. La réponse est OUI !

Juste quelques mots sur Jules Maillot (**ci-contre**) : il a ouvert en 1843 au 11 rue Princesse une fabrique de tulle. Il s'associe la même année avec un fabricant de tulle anglais James Oldknow de Nottingham (Grande Bretagne). Ces deux fabricants de tulle sont

également des inventeurs, ils perfectionnent les métiers à tisser mécanique (1848), des brevets sont déposés, ils ont 60 employés à Lille – pour une usine intra-muros, elle compte parmi les plus importante, c'est seulement au milieu du XIXème siècle que Lille est hissée au rang de grande capitale industrielle, la ville s'agrandit très fortement à partir de 1858 en annexant cinq communes (Wazemmes, Esquermes, Moulins, Fives, Fbg. Saint Maurice), triplant ainsi sa superficie et doublant le nombre de ses habitants (120.000), vont naître quelques années plus tard les châteaux de l'industrie.

Concernant nos deux fabricants de tulle, Maillot et Oldknow on lit à leur propos dans les journaux professionnels de l'époque : « Ces deux industriels d'une intelligence remarquable occupent une place distinguée dans une industrie où les ressources de la mécanique ont constamment à lutter contre les caprices du goût. Leurs produits - châles, voilettes, rideaux, ornements d'autel et guipures de soie et de coton -, se font remarquer par l'heureux choix des dessins et par les soins d'une fabrication devenu l'une des merveilles de l'industrie cotonnière ».

Les récompenses pour l'excellence de leurs ouvrages pleuvent à l'exposition internationale à Paris en 1855.

Voici Le résultat de mes recherches dans nos Mémoires : je suis tombée sur trois notices : deux informent que notre SSAAL a décerné deux médailles à deux employés de Jules Maillot.

La première médaille est décernée en 1858 à Casimir Duhaméau « chauffeur » chez Jules Maillot ; la mention « Chauffeur » en ces temps-là signifie que la personne est capable de faire marcher une machine à vapeur – machine à faire peur en vérité beaucoup de morts.

On retrouve ici encore une fois le dynamisme de notre SSAAL : en 1857 elle prend la décision de créer une école de chauffeurs pour former les jeunes ouvriers et conducteurs de locomotives à manipuler correctement les machines à vapeur ; dans la séance du 15 janvier 1858, M. Lamy, fait une longue présentation de cette formation à venir de L'Ecole de Chauffeurs, il se réjouit tout particulièrement de l'intérêt que portent les industriels du textile et la Compagnie des chemin de fer du Nord à cette formation : il est heureux d'annoncer que déjà 2.300 francs ont été récoltés en souscription pour la prochaine ouverture de l'école.

Le 29 janvier 1858 ouverture de la première leçon en présence du Préfet et de Monsieur le Maire (Préfet Paul Vallon (1857-1865) Maire Auguste Richebé (1852-1866) ; je vous cite juste une phrase prononcée par le Préfet Paul Vallon : « ...comme dans la fondation du musée industriel, comme dans la réalisation de tant d'autres pensées utiles, la Société Impériale des Sciences a pris une initiative heureuse, et nous nous félicitons d'avoir à l'en remercier hautement au nom de l'industrie, au nom des ouvriers, au nom du pays tout entier... ».

C'est notre collègue Monsieur Fiévet qui est chargé du cours des chauffeurs

En cette première année 1858, il y a 49 Candidats - leçons les vendredis soir pendant 40 semaines, ET les dimanches matin des interrogations ont lieu Rue du Lombard dans le bâtiment du Lombard.



En fin d'année de formation, 7 candidats (sur les 49 inscrits) reçoivent le diplôme de conducteur d'une machine à vapeur Et parmi ceux-là Casimir Duhaméau travaillant chez Jules Maillot.

La deuxième médaille revient à Louis Soylem en 1885 pour 37 ans de bons et loyaux services chez Jules Maillot

Une troisième notice en lien avec Jules Maillot concerne l'un de nos membres : le comte Henri Menche de Loisne, ingénieur des Ponts et Chaussées, il est membre depuis 1864 et le président de notre Société en 1870.

Il est le voisin direct de Jules Maillot, il habite au 9 Rue Princesse (J.M. est au 11) ; lorsque Menche de Loisne est nommé à Guéret dans la Creuse en 1874, c'est Jules Maillot qui achète la maison où naîtra en 1890 Charles de Gaulle, maison aujourd'hui transformé en musée. Pour mémoire : Jeanne, la fille de Jules Maillot a épousé Henri de Gaulle, diplômé d'École des Chartes ; jeune professeur il est nommé à Lille où il rencontre sa future épouse, cinq enfants vont naître dont Charles.

Quant à Jules Maillot et James Oldknow ils restent des compagnons jusqu'en 1888, année où ils vendent l'entreprise à un groupe financier parisien qui va délocaliser à Caudry la fabrique de tulle (c'est le nouveau Centre de la dentelle et du tulle, toujours en activité aujourd'hui). James Oldknow est retourné à Nottingham où il est devenu Maire de la Ville, il fut anobli par la Reine Victoria en 1878.

Je termine en vous transmettant les remerciements de la Maison Natale de Charles de Gaulle, où étaient ignorés les liens entre notre Société et le fabricant de tulle Jules Maillot.